

5 J&M WELDING RACE

www.jm-welding.com

VEĽKÁ IDA CESTICE

1. KOLO BG ZIMNÉHO SERIÁLU

Zvláštna ustanovenia



beresteam.webnode.sk

HLAVNÝ PARTNER:

J&M WELDING
www.jm-welding.com

PARTNERI:

BG autosport

motorsport media



AGENCY
REKLAMA | MEDIAETING | EVENT

Podujatie sa uskutoční pod záštitou obce Veľká Ida - starosta Petra Nagya
a Cestic - starosta Ing. Ladisiava Viszlayho

1 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Amatérské automobilové preteky sa organizujú za účelom zdokonalenia jazdeckej zručnosti na uzatvorenej a zabezpečenej trati. Súťaž je určená pre širokú verejnosť a organizuje sa na základe nasledovných ustanovení.

1.1 HARMONOGRAM SÚŤAŽE (ZMENA PROGRAMU VYHRADENÁ)

07.10.2026		Začiatok prijímania prihlášok + zverejnenie ZU a mapy trate
21.10.2026	20:00	Ukončenie prihlasovania
24.10.2026	7:00 – 8:30	Administratívne a technické preberanie <i>letisko Veľká Ida</i>
24.10.2026	8:35	Rozprava <i>letisko Veľká Ida</i>
24.10.2026	8:40	Obhliadka trate vláčikom po skupinkách <i>podľa pokynov na rozprave</i>
24.10.2026	9:45	Predpokladaný štart prvej súťažnej jazdy (<i>čas orientačný</i>)
24.10.2026	16:00	Odobzdávanie cien <i>letisko Veľká Ida</i> (<i>čas orientačný</i>)

1.2 INFORMÁCIE O SÚŤAŽI

Názov súťaže: 5. J&M WELDING RACE VEĽKÁ IDA – CESTICE

Organizátor: Béres team
Cestice 1024, 044 71 Cestice
+421 904 322 297

Miesto konania: Účelová komunikácia medzi obcami Veľká Ida a Cestice - časť Rudolfove Lazy
(GPS súradnice: 48.599480, 21.159261)

Počet RS: 4 (**RS 1 a 3** smer Cestice **RS 2 a 4** smer Veľká Ida)

Povrch trate: 70% asfalt, 30% šotolina

Dĺžka trate: 3,3 km

Zaradenie súťaže: Voľný pohár a 1. kolo seriálu BG Autosport (ZIMNÝ POHÁR 2026/2027)

Web: beresteam.sk

E – mail: beresrallyteam@gmail.com

1.3 ORGANIZAČNÝ VÝBOR

Riaditeľ súťaže: Béres Róbert st.

Vedúci trate: Béres Róbert ml. +421 904 322 297

Bezpečnostný komisár: Čatlóš Alexander st.

Technický komisár: Knap Jozef

Tajomník súťaže: Krivdová Veronika +421 944 498 176

Hlavný časomerač: Dzuriš Miroslav, 1.Košická skupina

2 VŠEOBECNÉ PODMIENKY ÚČASTI

- 1) Každý súťažiaci musí byť počas rýchlostných skúšok povinne **pripútaný bezpečnostnými pásmi a musí mať nasadenú ochrannú prilbu.**
- 2) Súťažiaci je povinný mať počas jazdy výstroj (oblečenie) s dlhým rukávom a obutú pevnú obuv.
- 3) Bezpečnostný rám a výstroj súťažiaceho (kombinéza, rukavice) a ďalšie bezpečnostné prvky sú doporučené.
- 4) Hasiaci prístroj je doporučený.
- 5) Počas trvania rýchlostnej skúšky na vozidle **nesmú byť úplne stiahnuté okná**, výnimkou pootvoreného (max 3 cm).
- 6) Počas trvania súťaže nie je možná zmena vozidla.
- 7) Počas obhliadky a počas súťaže sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.
- 8) Súťažiaci nesmie počas súťaže svojou jazdou úmyselne vyvolávať nebezpečné situácie, ktorým ohrozuje seba aj ostatných zúčastnených.
- 9) Súťažiaci nemôže štartovať jedným vozidlom viackrát počas jednej RS, výnimkou je opakovaná jazda.
- 10) Žiaden účastník podujatia (divák, súťažiaci) neohrozuje svojim správaním ostatných ani seba a nespôsobuje situácie, ktoré by mohli vyvolať nebezpečenstvo.
- 11) Cieľ je letmý, vozidlo musí zastaviť pri tabuli STOP!
- 12) **Diváci môžu preteky sledovať len na vyznačených diváckych miestach. V žiadnom prípade nemôžu stáť v zakázanom priestore!**
- 13) Súťažiacim sa odporúča uzavrieť v čase súťaže úrazové poistenie.
- 14) Na verejnej komunikácii, mimo uzatvorenej rýchlostnej skúšky je každý súťažiaci povinný dodržiavať pravidlá cestnej premávky.

Každý zúčastnený (súťažiaci aj divák) musí rešpektovať pokyny usporiadateľa a organizačného výboru! Pri nešportovom správaní a nerešpektovaní pokynov môže organizačný výbor **VLÚČIŤ** súťažiaceho bez nároku na vrátenie štartovného.

2.1 SÚŤAŽIACI

Súťaže sa môže zúčastniť každá osoba, staršia ako 18 rokov, pričom je držiteľom platného vodičského oprávnenia skupiny B, ktorú predloží na administratívnom preberaní. Súťažiaci svojím podpisom prihlášky súhlasí s podmienkami súťaže, ktoré bude rešpektovať a zároveň berie na vedomie, že sa podujatia zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť. Súťaže sa môžu zúčastniť aj juniori po splnení všeobecných podmienok podujatia.

Jazdec ani spolujazdec nesmie byť pod vplyvom alkoholu, omamných či psychotropných látok!

2.2 JUNIOR

Súťaže sa môže zúčastniť aj osoba mladšia ako 18 rokov pod podmienkou, že je prítomný aj jeho zákonný zástupca, ktorý za neho zodpovedá počas trvania súťaže. Junior môže štartovať s vozidlom bez obmedzenia na objeme motora. V triede junior musí byť spolujazdcom zákonný zástupca, ktorý je zároveň držiteľom VP. V prípade, ak zákonný zástupca nie je osobne prítomný, spolujazdcom môže byť

aj iná plnoletá osoba, ktorá pri administratívnom preberaní predloží notárom overené splnomocnenie, na základe ktorého preberá všetku zodpovednosť za juniora a zároveň je držiteľom VP. Splnomocnenie musí obsahovať údaje maloletého, presný názov a dátum podujatia na ktoré sa splnomocnenie vydáva, ako aj údaje splnomocnenca. Ďalej je potrebné, aby súťažiaci svojim podpisom (podpis zákonného zástupcu) súhlasil s podmienkami súťaže a predložil všetky potrebné doklady na administratívnom preberaní.

2.3 SPOLUJAZDEC

Spolujazdec môže byť osoba vo veku od 15 rokov, ktorého údaje musia byť uvedené v prihláške. Ak má daná osoba 15 – 18 rokov, spolujazdcom môže byť len so súhlasom zákonného zástupcu. V triede junior je spolujazdec povinný, ktorým musí byť zákonný zástupca. V ostatných triedach spolujazdec nie je povinný.

2.4 DABLÉR

Z dôvodu plynulosti súťaže bude umožnené štartovať len tým dablérskym posádkam, ktoré po prejení súťažnej trate sa vedia samostatne vrátiť na ŠTART obchádzkovou trasou počas bežnej premávky bez sprievodu organizátora (na vozíku, alebo po vlastných). Dabléri na vlastnú zodpovednosť môžu využiť obchádzkovú trasu na ceste I.triedy, smer Šaca –Veľká Ida (cca 9km), alebo na ceste III.triedy, smer Cestice – Komárovce – Veľká Ida (cca 8km). Upozorňujeme, že organizátor počas prejazdu na obchádzkových trasách nezodpovedá za súťažiacich, ani za technický stav a doklady vozidla. Organizátor už pri spracovaní štartovej listiny prihládne na čas potrebný na obchádzku, ale žiadame dablérov, aby dbali na včasný príchod a dodržanie poradia ŠTARTU.

2.5 SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

- Spôsobilé vozidlá upravené podľa Prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA – skupiny A, N, H, E1, R
- Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov – skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E0
- Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV; vozidlo musí mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo, sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami
- Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného športového a technického preukazu. Vozidlo posúdi technický komisár pri technickom preberaní, v prípade, ak nebude spĺňať základné bezpečnostné predpisy, nebude na podujatie prebraté

2.6 NESPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

- Vozidlá s nevyhovujúcim technickým stavom
- Vozidlá typu cabriolet

HROTY SÚ ZAKÁZANÉ !

3 KATEGÓRIE SÚŤAŽNÝCH VOZIDIEL

P1	Predný náhon do 1400 cm ³
P2	Predný náhon od 1401 do 1600 cm ³
P3	Predný náhon od 1601 cm ³
Z1	Zadný náhon do 1500 cm ³
Z2	Zadný náhon od 1501 cm ³
S	Pohon 4 x 4
Ž	Ženy
J	Juniori
BG seriál	Zaradenie do hodnotenia seriálu BG

Vozidlá s dieslovým turbomotorom 2WD sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu.

Vozidlám s dieslovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5.

Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom, sa násobí ich objem koeficientom 1,7.
Za zaradenie do správnej triedy zodpovedá SÚŤAŽIACI.

4 PRIHLÁŠKY

Prihlasovanie bude prebiehať elektronicky na webovej stránke organizátora beresteam.sk. V prípade otázok, alebo problémoch s prihlásením sa do súťaže kontaktujte organizátora prostredníctvom mailu beresrallyteam@gmail.com. Zmeny v prihláškach je možné vykonávať iba do uzatvorenia prihlasovania 21.10.2026. V deň súťaže NA ADMINISTRATÍVNO M PREBERANÍ UŽ NEBUDE MOŽNÉ VYKONÁVAŤ ZMENY v prihlasovaní.

Počet súťažiacich je limitovaný počtom 60.

4.1 PRIHLASOVACÍ VKLAD

Do ukončenia elektronického prihlasovania (21.10.26)	
s prijatím voliteľnej reklamy	75€
s prijatím voliteľnej reklamy pre triedu JUNIOR	60€
s odmietnutím voliteľnej reklamy	85€
Prihlásenie v deň súťaže (09.11.2024)	
s prijatím / odmietnutím voliteľnej reklamy	85€

4.2 ODHLÁSENIE ZO SÚŤAŽE

Prípadné odhlásenie zo súťaže je súťažiaci povinný oznámiť organizátorovi najneskôr do 21.10.2026. Ak tak súťažiaci nespraví, nebude jeho prihláška na ďalšie podujatie akceptovaná.

4.3 ŠTARTOVNÉ ČÍSLO

Súťažiaci svoje štartovné čísla dostanú ráno pri administratívnom preberaní na základe zoznamu prihlásených. Štartovné čísla je potrebné nalepiť na obe predné dvere súťažného vozidla. Ďalšie reklamné nálepky je možné umiestniť na ľubovoľné viditeľné miesto. Ak s daným vozidlom štartuje viacero posádok, štartovné číslo, ktoré nie je aktuálne treba prelepiť. Štartovné čísla z iných podujatí je potrebné odstrániť alebo prelepiť.

5. PRIEBEH SÚŤAŽE

Súťaž sa koná na základe vopred stanovených pravidiel, pričom propozície môžu byť v rozprave doplnené, spresnené alebo zmenené.

5.1 SERVISNÉ PARKOVISKO

Servisné parkovisko pre súťažné posádky bude zriadené na spevnenej ploche účelového letiska obce Veľká Ida (GPS súradnice: 48°35'58.1"N 21°09'33.3"E). Prosíme každú posádku a ich doprovod, aby v servisnom parkovisku udržiavali čistotu počas trvania súťaže.

5.2 ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

Administratívne preberanie sa uskutoční 24.10.2026 od 7:00 do 8:30hod v priestore servisného parkoviska – letisko Veľká Ida. Účasť na administratívnom preberaní je povinná pre každú posádku, kde predložia potrebné doklady k prihláseniu, uhradia štartovné, dostanú štartovné čísla a svojim podpisom vyjadria svoj súhlas s ustanoveniami súťaže.

5.3 OBHLIADKA TRATE

Obhliadka trate sa uskutoční po skupinkách „vláčikom“, ktorú súťažiaci absolvujú súťažným autom za doprovodu sprievodného vozidla podľa pokynov na rozprave, 24.10.2026 od 8:40hod.

5.4 SPÔSOB ŠTARTU VOZIDIEL

Štartuje sa na základe štartovnej listiny, ktorá bude zverejnená ráno v deň súťaže. Štartovná listina bude vytvorená podľa štartovných čísel a kategórií. Interval štartu určí organizátor. Štartuje sa na pokyn štartéra. Po absolvovaní RS je vozidlo povinné zastaviť pri tabuli **STOP!**

5.5 OPAKOVANÁ JAZDA

Opakovaná jazda je súťažiacemu umožnená, ak počas RS musí s vozidlom zastaviť na pokyn usporiadateľa z bezpečnostných dôvodov. V tom prípade môže súťažiaci dané súťažné kolo absolvovať ešte raz.

5.6 ČASOMIERA

Čas je meraný fotobunkou na tisícinu sekundy. Víťazom je posádka s najnižším súčtom dosiahnutých časov vrátane penalizácií. Do výsledného hodnotenie sa zarátajú všetky súťažné jazdy.

5.7 PROTESTY

Voči výsledkom súťaže nie je možné protestovať.

5.8 SIGNALIZÁCIA VLAJKAMI

Červená vlajka - okamžite zastaviť! nebezpečenstvo na trati

6 ČASOVÉ TRESTY

Posunutie stojky kužeľa mimo vykreslenej časti	2s
Úmyselné vynechanie / rozbitie bránky / retardéra	20s
Nesprávny prejazd po súťažnej trati (vynechanie oválu / panelovej časti)	60s
Nezastavenie pri tabuli STOP	upozornenie
Opakované nezastavenie pri tabuli STOP	diskvalifikácia

7 VYHODNOTENIE A ODOVZDÁVANIE CIEN

Odovzdávanie cien sa uskutoční v priestoroch servisného parkoviska približne 30 min po prejdení posledného súťažného vozidla cieľom.

Odmenení budú prví traja v každej kategórii a zároveň aj prví traja v absolútnom hodnotení.

8 MÉDIÁ

Mediálni predstavitelia, ktorí sa na súťaži zúčastnia za účelom vytvorenia kamerových záznamov a fotografií sú povinný mať počas trvania súťaže na sebe označenú reflexnú vestu. Každý zúčastnený musí dodržiavať bezpečnostné predpisy a pokyny usporiadateľov.

9 PRÁVNA ZODPOVEDNOSŤ

Súťaže sa každý zúčastňuje na vlastné riziko a zodpovednosť.

Organizátor nezodpovedá za straty, škody alebo iné ujmy súvisiace s účasťou na podujatí.

Každá posádka, svojou účasťou na súťaži súhlasí s podmienkami súťaže, ako aj tým, že si nebude nárokovať náhradu škody spôsobenú na vozidle, ani v prípade ujmy na zdraví.

Tieto propozície môžu byť v rozprave doplnené, spresnené alebo zmenené.

Béres team